

E-PACE

JAGUAR



# E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL MHEV</b>
<b>MOTORISATIONS</b>	<b>D200</b>
Véhicule hybride (MHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique : transmission	
4 roues motrices (AWD) ou traction avant (FWD)	AWD
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	204 / 150 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1998
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4
Vitesse maximale (km/h)	211
<b>FREINS</b>	
Type à l'avant	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

## E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL MHEV</b>
<b>POIDS (kg)*</b>	<b>D200</b>
Masse en ordre de marche**	1 989
Poids à vide (DIN)†	1 877
Poids total autorisé en charge (PTAC)	2 470
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	2 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 470
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>CONSOMMATION</b>			<b>D200</b>
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Grand réservoir		65
Filtre à particules Diesel (DPF)			■
<b>WLTP*</b>			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5-8,2
	Moyenne	l/100 km	6,5-7,2
	Élevée	l/100 km	5,5-6,0
	Très élevée	l/100 km	6,4-7,1
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-7,0
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	198-215
	Moyenne	g/km	170-189
	Élevée	g/km	144-159
	Très élevée	g/km	167-187
	Cycle mixte	g/km	165-183

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>ESSENCE PHEV</b>
<b>MOTORISATIONS</b>	<b>P270e</b>
Véhicule hybride électrique (PHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	269 / 198 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	540 / 2 000 - 3 250
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 498
Nb cylindres / Soupapes par cylindre	3 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,3
Vitesse maximale (km/h)	190
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance maximale (ch / kW)	109 / 80
Couple maximal (Nm)	260
<b>FREINS</b>	
Type à l'avant	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

■ De série.

\*En combinaison avec le moteur électrique.

# E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>ESSENCE PHEV</b>
<b>POIDS (kg)*</b>	<b>P270e</b>
Masse en ordre de marche**	2 202
Poids à vide (DIN)†	2 098
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 670
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	1 600
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 270
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE PHEV
			P270e
<b>CONSOMMATION</b>			
Capacité du réservoir de carburant (litres)			57,6
Filtre à particules essence (GPF)			■
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) (km)			60
<b>WLTP*</b>			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	-
	Moyenne	l/100 km	-
	Élevée	l/100 km	-
	Très élevée	l/100 km	-
	Cycle mixte	l/100 km	1,4-1,6
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	-
	Moyenne	g/km	-
	Élevée	g/km	-
	Très élevée	g/km	-
	Cycle mixte	g/km	33-37
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE**</b>			
Borne de recharge à domicile/borne murale 7 kW			1 h 24 min jusqu'à 80 %, 2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur CC 50 kW			30 min jusqu'à 80 % (puissance maximale de 32 kW)
Prise domestique 2,3 kW			5 h jusqu'à 80 %, 6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité de la batterie (utilisable) kWh			11,6
Longueur du câble de charge (m)			5

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard. \*\*Les temps de charge varient en fonction de nombreux facteurs, notamment, mais sans s'y limiter : l'âge, l'état, la température et la charge existante de la batterie, l'installation utilisée et la durée de la charge.

## E-PACE - DIMENSIONS

**Hauteur du véhicule** - 1 648 mm

**Hauteur sous pavillon**

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale

Avec toit fixe 976 / 974 mm

Avec toit panoramique 996 / 970 mm

**Espace pour les jambes**

Espace maximal avant pour les jambes 1 018 mm

Espace maximal arrière pour les jambes 872 mm

**Capacité de l'espace de chargement**

Hauteur 705 mm, Largeur 1 311 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 057 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec\* 1 170 litres, Liquide\*\* 1 386 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec\* 494 litres, Liquide\*\* 601 litres

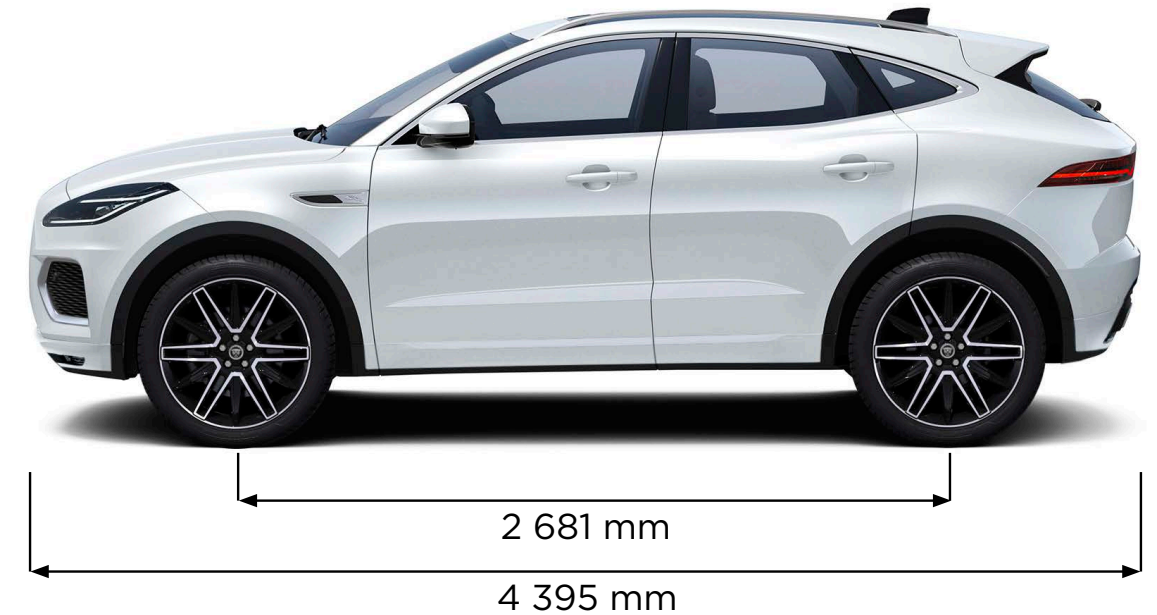
**Diamètre de braquage**

De trottoir à trottoir 11,63 m

De mur à mur 12 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

Largeur  
(rétroviseurs inclus) 2 088 mm  
(rétroviseurs rabattus) 1 984 mm



\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.