



# XF BERLINE XF SPORTBRAKE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
AVRIL 2022



# XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL</b>	
<b>MOTORISATIONS</b>	<b>D200 MHEV</b>	
Transmission	Automatique	
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	204 (150) / 3 750	204 (150) / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (+/- 0,5)	16,5	16,5
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6	7,8
Vitesse maximale (km/h)	235	230
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325	325
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

# XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL</b>	
	<b>D200 MHEV</b>	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide (UE) (kg)**	1 810	1 869
Poids à vide (DIN) (kg)†	1 735	1 794
Poids total en charge du véhicule (kg)	2 350	2 410
Masse en ordre de marche††	1 849	1 908
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée (kg)	750	750
Poids maximal autorisé pour l'attelage (kg)	2 000	2 000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (kg)	4 350	4 410
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

# XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			<b>DIESEL</b>	
<b>CONSOMMATION</b>			<b>D200 MHEV</b>	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			68	
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)			■	
<b>WLTP*</b>				
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	6,2-6,7	6,7-7,2
	Moyenne	l/100 km	5,1-5,6	5,7-6,1
	Élevée	l/100 km	4,2-4,8	4,7-5,2
	Très élevée	l/100 km	5,0-5,8	5,5-6,1
	Cycle mixte	l/100 km	4,9-5,6	5,5-6,0
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	164-177	176-188
	Moyenne	g/km	133-147	149-161
	Élevée	g/km	110-126	124-136
	Très élevée	g/km	132-151	143-161
	Cycle mixte	g/km	129-146	143-157

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

# XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL</b>	
<b>MOTORISATIONS</b>	<b>D200 MHEV</b>	
Transmission	Automatique	
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	204 (150) / 3 750	204 (150) / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	83 / 92,3
Taux de compression (+/-0,5)	16,5	16,5
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	8,0
Vitesse maximale (km/h)	230	230
<b>FREINS</b>		
Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325	325
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

# XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL</b>	
	<b>D200 MHEV</b>	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide (UE) (kg)**	1 870	1 931
Poids à vide (DIN) (kg)†	1 795	1 856
Poids total en charge du véhicule (kg)	2 390	2 450
Masse en ordre de marche††	1 909	1 971
<b>REMORQUAGE</b>		
Remorque non freinée (kg)	750	750
Poids maximal autorisé pour l'attelage (kg)	2 000	2 000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (kg)	4 390	4 450
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

# XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			<b>DIESEL</b>	
<b>CONSOMMATION</b>			<b>D200 MHEV</b>	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			68	
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)			■	
<b>WLTP*</b>				
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	6,4-6,8	6,8-7,3
	Moyenne	l/100 km	5,2-5,7	5,9-6,3
	Élevée	l/100 km	4,4-5,0	4,9-5,3
	Très élevée	l/100 km	5,4-6,0	5,9-6,4
	Cycle mixte	l/100 km	5,2-5,8	5,7-6,2
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	167-179	180-191
	Moyenne	g/km	137-150	154-164
	Élevée	g/km	116-131	130-140
	Très élevée	g/km	142-158	153-168
	Cycle mixte	g/km	137-151	150-162

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## XF BERLINE - DIMENSIONS

**Hauteur du véhicule** - 1 456 mm

**Hauteur sous pavillon**

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale avec toit panoramique 953 / 991 mm

Hauteur sous pavillon arrière 970 / 970 mm

**Espace pour les jambes**

Espace avant maximal pour les jambes 1 054 mm

Espace arrière maximal pour les jambes 957 mm

**Capacité de l'espace de chargement\***

Hauteur 687 mm, largeur 1 203 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les arches 791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide\*\* 1 128 litres, Liquide† 1 484 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide\*\* 344 litres, Liquide† 459 litres

**Diamètre de braquage**

De trottoir à trottoir 12,2 m

De mur à mur 12,4 m

Tours de volant de butée à butée 2,6



1 602 mm



1 605 mm



2 960 mm  
4 962 mm

\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles hybrides MHEV. \*\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.



## XF SPORTBRAKE - DIMENSIONS

**Hauteur du véhicule** - 1 494 mm

**Hauteur sous pavillon**

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale

avec toit panoramique 989 / 991 mm

Hauteur sous pavillon arrière 991 / 994 mm

**Espace pour les jambes**

Espace avant maximal pour les jambes 1 054 mm

Espace arrière maximal pour les jambes 957 mm

**Capacité de l'espace de chargement\***

Hauteur 635 mm, largeur 1 089 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les arches 1 058 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Solide\*\* 1 361 litres, Liquide† 1 724 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Solide\*\* 582 litres, Liquide† 745 litres

**Diamètre de braquage**

De trottoir à trottoir 12,02 m

De mur à mur 12,4 m

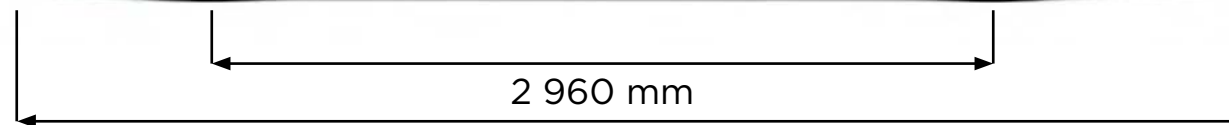
Tours de volant de butée à butée 2,6



1 602 mm



1 604 mm



2 960 mm

4 964 mm

\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles hybrides MHEV. \*\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.

Jaguar France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Soci.t. au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804.